

Charente Libre

Carat, temple des belles voitures



Photo Renaud Joubert

■ Près de 250 voitures de toutes les époques, d'hier à aujourd'hui, sont exposées pendant deux jours, demain et dimanche, à l'Espace Carat de 10h à 19h ■ Le salon attend 14 000 personnes ■ L'entrée est gratuite ■ On peut même essayer certains de ces petits bolides et se faire plaisir au volant d'une Lamborghini ou d'une Ferrari.

"supplément gratuit au journal du vendredi 17 mai 2019 - pour les mentions légales, se reporter à l'intérieur du journal - ne peut être vendu séparément"



1- Citroën: cent ans d'amour

Cela fait cent ans que dure la belle histoire d'amour entre Citroën et les Français. Un bel anniversaire que le salon de Carat va fêter ce week-end en rassemblant un magnifique plateau de Citroën représentant un siècle d'histoire. Des passionnés des quatre coins de la région viendront avec leurs tractions, DS, ID, 2CV... Chacun son modèle, chacun sa façon de vivre l'aventure Citroën.

Les passionnés seront enchantés de raconter leur passion et leur envoiement pour la marque réputée pour ses technologies d'avant-garde. Citroën a plusieurs fois révolutionné le monde de l'industrie automobile, en créant la première Traction Avant, l'incassable 2 CV, la festive Méhari... Des modèles qui font toujours naître un petit sourire quand on les croise sur la route.



2- Les autos Delage, une histoire née à Cognac

Les vieilles Delage ont le double avantage de faire partie des plus belles voitures du patrimoine français et d'avoir été conçues par un Charentais. Louis Delage est né à Cognac en 1874. Après avoir suivi ses études à Paris, il a fait toute sa carrière dans la capitale et a transmis sa passion. Son petit-fils Patrick Delage restaure de vieilles autos à Tours. Stéphane et Dominique Marcadier sont aussi restaurateurs de vieilles voitures, à Fléac. Les deux frères sont

ébénistes de formation et spécialisés dans la restauration et la fabrication de châssis de voitures en bois. Ce week-end, Dominique Marcadier viendra avec sa vieille Delage de 1909. Sur le stand, on pourra admirer une douzaine de Delage: de la première de 1905 à la dernière de 1948. Des voitures qui roulent encore très bien plus de cent ans après leur création. Le constructeur charentais a même été le premier à décrocher le titre de champion du monde en 1926.

Dix raisons de marquer l'arrêt aux stands

3- Motards et solidaires

Le contraste est amusant. Quand ils débarquent avec leurs grosses motos, ils font du bruit. Ils portent des blousons en cuir, des grosses barbes, des grosses chaînes, mais en fait, ils ont le cœur sur la main. C'est ce qu'ils veulent démontrer ce week-end au salon. L'antenne charentaise de l'ONG United Riders expliquera son concept de motards solidaires. «Le week-end, on fait du bruit avec nos grosses motos, mais en semaine on est comme les autres. On organise des maraudes pour les SDF, on mène des actions pour les enfants handicapés.» Ce week-end, les motards montreront leurs grosses cylindrées, mais surtout ils récolteront des objets, des vêtements pour les gens dans le besoin. Une belle occasion de casser l'image et d'ouvrir le monde des bikers au grand public.



4- Didier Villechalane: sensations rallye

Sport, collection et prestige: c'est ce qui colle le mieux à l'image de Didier Villechalane, qui a lâché son premier métier dans les poids lourds pour se consacrer à l'entretien, la restauration et accessoirement la vente de véhicules de collection sous l'enseigne Classic Auto Restor, à Vars. Il vient d'y installer sa collection de voitures d'époque dans des locaux autour d'un showroom flambant neuf. Passionné de course automobile depuis toujours, pilote à ses heures, Didier Villechalane confesse un petit faible pour les autos de rallye. Ce week-end à Carat, il alignera une Renault 5 Turbo de 1987, une Lancia Delta HF de 1995, une 205 T16 de 1984, issue des 200 modèles construits pour homologuer l'auto en groupe B en rallye, une Ford



Sierra Cosworth de 1986 «et s'il reste un peu de place, je sortirai aussi ma Dauphine Gordini (Repro CLJ)», millésime 65. Une voiture d'exception. Son coup de cœur, c'est quand même «la T16. La plus jolie. Il doit en rester 160».



5- Des voitures plein cadre

Nathalie Paumier n'était pas particulièrement passionnée de voiture. Jusqu'à aujourd'hui, où cette habitante de Ruelle tombe, en surfant sur le net, sur l'image d'une voiture dans les rues cubaines. C'est le déclic. Désormais, elle ne fera plus que des pastels représentant des voitures. Mais elle ne les peint jamais entières. Elle s'intéresse aux détails des phares, des calandres et des carrosseries. «Souvent, les gens pensent que l'artiste est un homme. J'aime dessiner les chromes et les courbes. Je ne sais pas pourquoi. Ça ne s'explique pas.» Secrétaire dans la vie, Nathalie Paumier aime peindre les vieilles Cadillac ou les vieux camions cassés et rouillés. Il arrive qu'on lui passe commande d'une toile représentant l'Aronde du grand-père ou la 403 qu'on ne pourra jamais s'offrir. Ce week-end, elle viendra avec une trentaine de tableaux à vendre, entre 50 et 300€.

6- Prendre le volant d'un bolide

C'était l'attraction phare de l'an dernier. Les visiteurs pouvaient prendre le volant d'une Lamborghini, d'une McLaren ou d'une Ferrari sur la RN141, près de Carat. La société Angoulême Prestige Cars By GT Inside réitère l'opération cette année et propose des baptêmes à 79 €. Le pilote professionnel monte à bord de la voiture, mais ne conduit pas. C'est le visiteur qui prend les commandes de ces bolides. Le moniteur est à la place passager. Il donne ses instructions et fait confiance au conducteur qui a tout de même en main entre 600 et 800 cv. Et ce n'est pas la vitesse qui rend cette sortie grisante. Plutôt le bruit qui s'échappe des moteurs et le plaisir de se mettre



derrière le volant de ces voitures de prestige inaccessibles au commun des mortels. Il sera possible de gagner des baptêmes par tirage au sort avec son ticket d'entrée et en remplissant un bulletin dans Charente Libre.

7- Esthéticien pour voitures

En quelques heures, Jonathan Bernard fait de votre voiture, un bijou rutilant. Dans son garage Esthétique Auto 16 à L'Isle-d'Espagnac, il s'est spécialisé dans le «détailling», une préparation haut de gamme de voitures. Il rénove les carrosseries, élimine les défauts, les micro-rayures et peut même protéger votre véhicule contre les UV. «Cela évite au vernis de s'oxyder.» Si Jonathan Bernard prend soin ainsi des voitures, c'est pour permettre aux propriétaires de les vendre plus rapidement et à un meilleur prix, mais c'est aussi pour redonner aux voitures de prestige leur beauté d'antan. Le chef d'entreprise restaure les cuirs, polit les carrosseries et



les protège avec un traitement céramique. Ce week-end, il viendra au salon faire connaître un métier encore peu répandu en France.

8- Des avant-guerre comme neuves

Certains envoient leur voiture par bateau depuis l'Argentine pour la faire restaurer chez Patrice Coutant. En plus de trente ans, ce technicien en fonderie s'est taillé une réputation. Dans son Atelier de la Belle Époque à Saint-Amant-de-Boixe, il ne restaure pas des voitures d'avant-guerre. «Parce que ça n'intéresse pas les gros fabricants. C'est un challenge de refabriquer des pièces qui resteront uniques. Et puis ce sont souvent de belles rencontres avec des gens qui correspondent à leur voiture», décrit Patrice Coutant, qui entreprend toujours de longues recherches historiques avant de se lancer dans la fabrication d'une pièce. Ce week-end, il viendra au salon avec le châssis d'une Amilcar, dont il a refait le moteur. Il se rappelle avoir



restauré une Peugeot de 1898 dont le moteur était perdu. Passé entre les mains de Patrice Coutant, le moteur a retrouvé une belle jeunesse et tourne toujours.



9- Une reproduction de «Taxi»

Damien Montillet a tellement été déçu par le dernier film Taxi, qu'il a décidé de construire son propre taxi, mais à partir d'une Coccinelle. Sa voiture fétiche. Le jeune homme de 36 ans est passionné de Volkswagen et Combi depuis l'enfance. Des modèles qu'il restaure dans son garage Origin'All Cars à Balzac. Il avait déjà reproduit «Chouettes», la vedette des films de Walt Disney Pictures, mais cette fois, il s'est lancé dans un défi de fou.

Sa voiture taxi peut atteindre 250km/h! Comme dans le film, elle est équipée d'ailes larges, d'ailerons, d'écopos à l'arrière pour refroidir le moteur, de pare-chocs de... choc. «Tout est fonctionnel», assure le garagiste qui a travaillé toutes les nuits sur sa voiture pour la présenter au salon de Carat. Tout est là, même le lumineux Taxi de Marseille, trouvé à... Paris. Le propriétaire a même prévu de la faire tourner dans un court-métrage.



10- Lotus fête ses 70 ans

Soixante-dix ans, ça se fête. Le salon expose près de 50 voitures de la marque anglaise. De la plus vieille, une Lotus Eleven alu de 1950 à une Evora 430 GT de 2018. Il y aura aussi la Lotus Exige de Sylvain Viger, un mordu de voitures sportives. Il en a essayé beaucoup, Ferrari ou Lamborghini, «mais la Lotus est la seule qui permet avec un budget modéré de se faire plaisir avec une voiture

performante qui procure beaucoup de sensations. C'est comme un gros karting. On est quasiment assis par terre, on a les sensations d'un karting mais dans une voiture fermée. C'est peu insonorisé. À 90km/h, on a du mal à s'entendre. Et on peut se faire plaisir à des allures légales. On ressent tous les défauts de la route à travers le volant. On fait corps avec la voiture. C'est un plaisir de conduite sans compromis et sans confort.»

HONDA
The Power of Dreams

À PARTIR DE
199 € / MOIS⁽¹⁾

LOA 60 MOIS - 50 000 KM - ASSURANCE PERTE FINANCIÈRE INCLUSE
AVEC ENTRETIEN ET GARANTIE OFFERTS

1^{er} LOYER MAJORE DE 3 100 €
MONTANT TOTAL DÙ: 24 736,28 €

Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.
Consommation et émissions du modèle présenté en cycle mixte: 5,6/100 km et 125 g de CO₂/km.

ATLANTIC AUTO
Zone des Montagnes - CHAMPNIER - 05 45 60 60 60
www.honda-angouleme.com

AGATE
Communication

la différence
UN ATOUT

05 45 61 12 89
agate.com@wanadoo.fr
371 bis, Avenue de Navarre
16000 ANGOULÊME

WWW.AGATECOM.FR

CRÉATION GRAPHIQUE
WEB
EXPO/STAND
SIGNALÉTIQUE
IMPRESSION NUMÉRIQUE
GRAND FORMAT/TOUS SUPPORTS
PRESSE NUMÉRIQUE
FABRICATION



DS AUTOMOBILES

DS 3 CROSSBACK

*icône du Style
High Tech*

DS STORE ANGOULÊME - ZAC LES MONTAGNES 16430 CHAMPNIERS - 05 45 20 06 11

Consommations mixtes et émissions de CO₂ de DS 3 Crossback : de 4,7 à 5,5 l/100 km et de 97 à 126 g/km

www.ds-angouleme.fr




CITROËN

*Le SUV en
classe confort.*

NOUVEAU SUV
CITROËN C5 AIRCROSS

DAC CITROËN ANGOULÊME NORD - ZAC Les Montagnes 16430 Champniers - 05 45 69 44 00

DAC CITROËN ANGOULÊME SUD - ZE Rue Des Commerçants - 16400 Puymoyen - 05 45 61 41 60

CONSOMMATIONS MIXTES ET ÉMISSIONS DE CO₂ DE NOUVEAU SUV CITROËN C5 AIRCROSS (SOUS RÉSERVE D'HOMOLOGATION) : DE 4,0 À 5,6 L/100 KM ET DE 106 À 132 G/KM.

www.citroen-angouleme.fr

À DÉCOUVRIR **LES 18 & 19 MAI 2019** AU
Salon de l'auto SPORT-COLLECTION-PRESTIGE