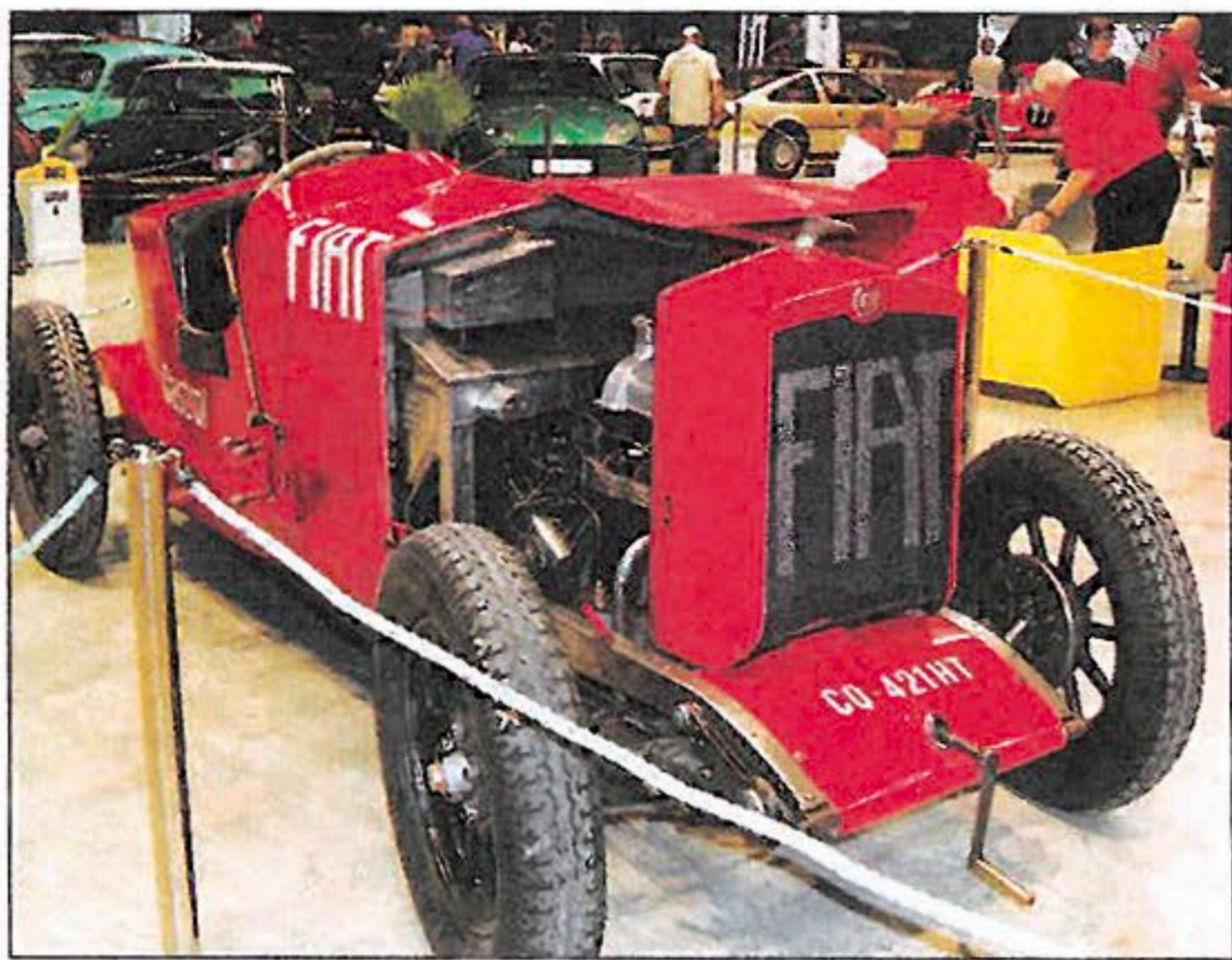


▲ Renault Juvaquatre et Panhard Panauto : deux breaks économiques.



▲ Fiat 509 Monza de 1926. La mécanique s'éloigne de celle de série... ▶



▲ De belles autos à découvrir à l'extérieur, dont cette Rambler Ambassador, unique en France, qui fut celle de l'avionneur Marcel Dassault.

de restauration. Sa transmission par chaînes en a intrigué plus d'un ! Cette 2 CV sortie de grange couverte de rouille sèche va peut-être inciter à sauver un modèle, qui sait ? Combien se sont-ils rendu compte que le torpédo Citroën Type A aura 100 ans l'année prochaine ? Il ne fait pas son âge. Dans le hall, plusieurs D.B Monomill rappellent l'épopée course de Panhard. L'outillage d'un garage d'autrefois, qui entoure la 10 CV Berliet 6-cylindres 1927, a dû paraître bien énigmatique à beaucoup, en particulier la presse à vulcaniser les chambres à air. Des contrastes aussi : le minuscule châssis motorisé de cabriolet Rosengart LR 2 et son pendant Austin Seven en version

course, ou bien encore la Ford T 1915 – et sa suspension agrémentée de ressorts anti-dévers – bien frêle à côté de la Ford Tudor 1954 ! La gamme des populaires françaises des années 1950-1960 était bien représentée. Parmi les modèles que l'on voit le moins souvent, citons par exemple la camionnette tôleée Simca 6, la sportive Sovam 1966, la Voisin C14 de 1928, le cabriolet Delage D 4 de 1934 – premier prix Prestige du Salon - le cabriolet Daimler V8 SP 250, l'Alpine A 110 GT4, l'austère Austin Norfolk 6-cylindres 1938 ou encore la Citroën B 14 Caddy 1927 et la Rambler Ambassador, seul modèle importé en France par l'avionneur Marcel Dassault. ■



▲ Dans l'espace consacré à Renault Sport, cette Martini Mk 20 de 1977.



◀ Cette 2 CV 1953 est une vraie sortie de grange. Elle a fait sensation !



◀ Réplique de Porsche 917 6-cylindres refroidi par air, proprement construite par Bayley Cars, en Afrique du Sud : 185 000 € HT ! Derrière, une évocation de Porsche 550 RS en polyester.



◀ Torpédo Citroën B 14 de 1927 version sport : c'est un Caddy !



▲ Jolie évocation d'un atelier d'époque : Pierre Pequin, fondateur des Vieilles roues charentaises, a restauré cette Berliet 10 CV 6-cylindres de 1927 en 1968.