

# Patrick Piget présente enfin son amour de jeunesse

Le Jarnacais a dévoilé le bolide de ses exploits des années 70, hier à Cognac. Une première et un succès fou. Rebelote à Carat demain.



Les chiffres parlent d'eux-mêmes: 185 chevaux pour 480 kg et 250 km/h en vitesse de pointe. On pourra voir le bolide demain et dimanche à l'Espace Carat de L'Isle-d'Espagnac.

Photo M. B.

Marc BALTZER  
m.baltzer@charentelibre.fr

Ce devait être une petite soirée privée. Ça a été la foule. Hier soir, 150 amateurs de voitures de sport ont afflué vers la concession Renault de Cognac, avenue Victor-Hugo. Patrick Piget, l'expédite charentais de la course auto y présentait, pour la première fois à Cognac, la plus belle voiture de sa carrière. La plus rapide en tout cas. Une monoplace Renault Martini Europe de 1975, avec laquelle il a fini 7<sup>e</sup> du championnat européen de Formule Renault, l'antichambre de la F1, en 1978. Derrière le siège baquet, 185 chevaux «qu'on a pu tirer jusqu'à 200 à certains moments», sourit, espiègle, le mécano historique de Patrick Piget, Bernard Blancheton,



Je me suis dit que ce serait bien de faire un stop ici.

du Clouzot à Houlette. «J'avais dit oui à Angoulême [pour le Salon de l'auto de l'Espace Carat, ce week-end, NDLR], je me suis dit que ça serait bien de faire un stop ici», explique Patrick Piget, qui a proposé à Renault d'exposer la Martini pendant une soirée à Cognac. Bonne idée: la concession en a profité pour organiser une présentation des nouvelles Alpine (dont deux modèles ont déjà été commandés à Cognac) avec quelques

autres bolides anciens. Mais clairement, c'est celui de Patrick Piget qui a attiré le plus de curieux. C'est que le personnage est connu et que les retrouvailles entre le désormais vice-président de l'UAC foot et sa voiture fétiche datent d'il y a déjà deux ans (lire CL du 6 octobre 2016). Dominique Tacco, un collectionneur d'Agén qui avait racheté l'auto, avait contacté son pilote historique. Avant de sympathiser et de lui proposer de conduire la monoplace lors des «Classic days», épreuve de voitures anciennes. Comme au bon vieux temps. Un temps qui se prolongera encore un peu ce week-end, puisque la voiture sera exposée à l'Espace Carat de L'Isle-d'Espagnac pendant deux jours (entrée libre).

A voir aussi en vidéo sur [www.charentelibre.fr](http://www.charentelibre.fr)

## Cognac

### L'aide au quotidien affiche un bel avenir



Info 16, qui accompagne les jeunes et les familles dans leurs démarches a tenu son assemblée générale, hier au couvent des Récollets.

Photo M. B.

Dix minutes, c'était trop court pour résumer les actions menées en 2017 par Info 16, l'association qui aide les jeunes et les familles du Cognacais depuis 1977 dans leurs démarches quotidiennes, qu'elles soient administratives ou autres. Mais le diaporama projeté hier à l'assemblée générale de la structure a eu le mérite de donner une idée du travail abattu par les quatre salariés basés aux Récollets et leurs partenaires. L'exercice s'est achevé avec 55 événements, sans compter les permanences qui drainent des centaines de jeunes (au bureau info jeunesse) ou de familles

(au point info familles, l'autre branche d'Info 16). Avec des nouveautés telles la prévention des dangers des réseaux sociaux, ou l'information sur la sexualité à risques chez les lycéens. Financièrement, après une mauvaise passe en 2016 due à une chute des subventions (8.000 € de déficit), Info 16 dégage son second résultat positif depuis l'arrivée de la nouvelle présidente, Sandrine de Ramefort: + 1.320 €, contre + 470 € l'an dernier, pour 165.541 € de budget. Les ressources principales proviennent de la Ville (48 %) et de la caisse d'allocations familiales (25 %).

## STATIONNEMENT

### Le parking de la Salle-Verte bientôt payant à Cognac



Ça y est, elles sont posées. Les barrières automatiques et leur dispositif de lecture de plaques minéralogiques ont fait leur arrivée sur le parking de la Salle-Verte, à Cognac (Photo J. P.). Installées cette semaine par la société parisienne Parkeon SAS, elles resteront ouvertes jusqu'au 31 mai. Ensuite, entre 9 heures et 17 heures, sept jours sur sept, il faudra passer à la caisse: 2 euros par heure, les quatre premières heures de stationnement, puis 1 euro les heures suivantes. Les horaires permettent d'avoir accès gratuitement aux installations sportives après 17 heures. Après négociation avec les maisons de cognac, le parking sera payant du 1<sup>er</sup> juin au 30 septembre.

## L'image



Le mobilier urbain est arrivé. Les passages ont été réalisés devant la porte monumentale et la maison Hennessy. Et la Salamandre a pris sa place... Symbole de Cognac comme pourraient le devenir les quais nouvelle génération, qui accueillent les premiers touristes (Photo J. P.). «Nous en sommes aux derniers détails, indique l' élu Patrick Sedlacek. Le chantier est dans les temps.» Les quais pourraient être inaugurés lors de la venue de Jacques Mézard, le ministre de la Cohésion des territoires, jeudi 14 juin, à l'occasion du congrès des Villes de France.

## Symbole de la ville

**ETS GUY CORMIER**  
A COGNAC DEPUIS 1953

**PRÉSENT AU SALON DE L'AUTO D'ANGOULÊME (Espace Carat) LES 19 ET 20 MAI**

- Rectification
- Restauration moteurs
- Vente pièces moteurs
- Usinage CN et traditionnel
- Soudure tous métaux
- Mécanique générale

**280, rue de Crouin - COGNAC**  
Horaires d'ouverture du lundi au vendredi  
8 h - 12 h et 14 h - 18 h  
**05 45 82 11 38**